

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :

**2 437 951**

(A n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction).

A1

**DEMANDE  
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

**N° 78 28338**

(54) Housse pour véhicule automobile.

(51) Classification internationale. (Int. Cl 3) B 60 J 11/00.

(22) Date de dépôt ..... 4 octobre 1978, à 13 h 47 mn.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du  
public de la demande ..... B.O.P.I. — «Listes» n. 18 du 30-4-1980.

(71) Déposant : Société dite : ETABLISSEMENTS PIERRE TORE, résidant en France.

(72) Invention de :

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Cabinet R. G. Dupuy et J. M. L. Loyer, 14, rue La Fayette, 75009 Paris.

BEST AVAILABLE COPY

L'invention se rapporte à une housse destinée à protéger la carrosserie d'un véhicule et, plus particulièrement à une housse formée de matériau plastique dont la périphérie est munie d'un cordon élastique tendant à froncer le bord, au-dessus des pare-chocs.

5 La grande diversité des formes et dimensions des voitures impose, pour ce type de housse, un choix de sept à huit grandeurs.

Or, d'une part, le matériau employé est insuffisamment extensible pour permettre de bâcher des véhicules de longueurs trop différentes (il y a moins de diversité de largeurs) et, d'autre part, il est im-  
10 possible de laisser flasquer la nappe de matière plastique constituant cette couverture.

L'invention tend à satisfaire toutes les demandes du marché, tout en réduisant le nombre de formats nécessaires à un petit nombre, par exemple trois : un grand, un moyen, et un petit.

15 A cette fin, la housse selon l'invention est aménagée de telle manière que sa longueur est variable entre deux limites assez différentes.

La solution est apportée grâce à la présence d'une bande placée transversalement à la housse et de largeur élastiquement déformable.

De cette manière, il suffit de tirer sur les deux extrémités pour  
20 obtenir un allongement suffisant en vue de la protection de voitures de longueurs différentes, tout en conservant un aspect esthétique satisfaisant.

D'autres particularités et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description et des revendications qui suivent, et  
25 faites en regard des dessins annexés sur lesquels : la figure 1 est une vue en perspective d'une housse selon l'invention, la figure 2, un détail de la bande médiane et, la figure 3 une vue "développée" d'une telle housse.

Comme on le voit sur ces figures, celle-ci est formée d'une nappe H  
30 constituée par deux parties en un matériau plastique réunies par une bande transversale élastique EE.

Il est aisé de comprendre que la présence de cette bande autorise une certaine extension longitudinale lorsque l'on tire sur les extrémités de la nappe H.

35 Cette bande EE pourrait être réalisée dans un matériau très élastique (latex, par exemple) ou dans un tissu comportant des fils (chaîne ou trame) placés selon le sens transversal de la bande.

Le détail de la figure 2 montre que cette bande EE peut aussi être obtenue à la manière des "smokes" par des fronces faites sur un tissu A  
40 non élastique par des fils élastiques dirigés selon la largeur de la

bande.

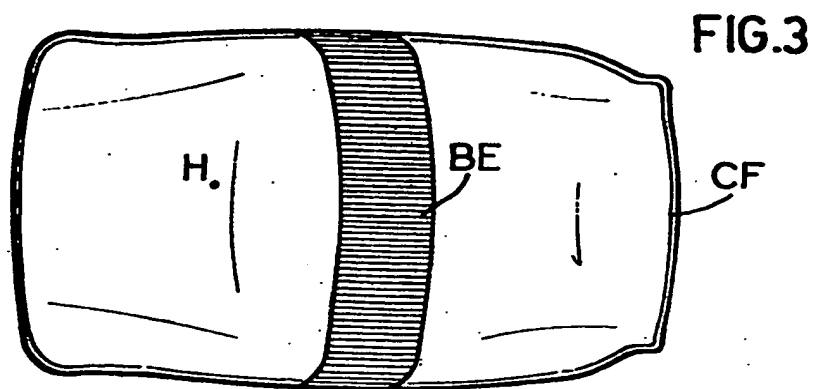
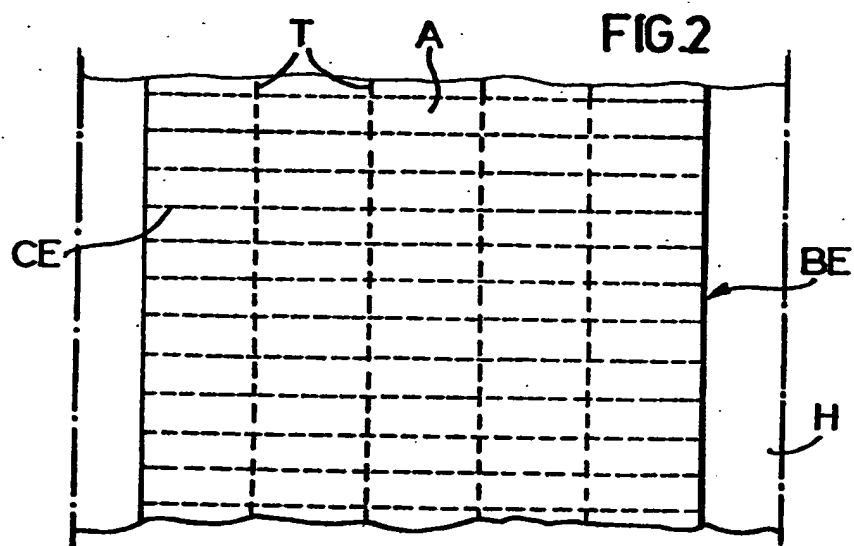
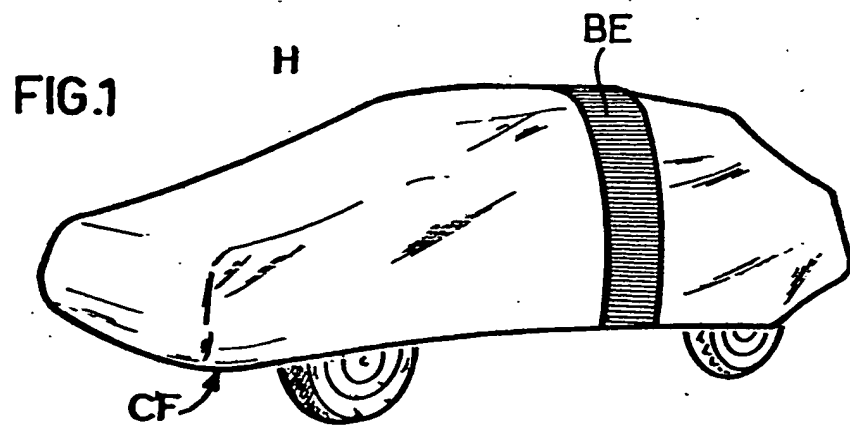
Complémentairement, un cordon élastique périphérique CP tend à diminuer la longueur du bord libre pour que ce bord vienne se placer sous les parties saillantes de la carrosserie (pare-chocs, par exemple).

## REVENDICATIONS

1) Housse protectrice pour véhicule automobile comportant une nappe de matière plastique destinée à recouvrir la carrosserie, de forme oblongue à angles curvilignes et pourvue d'un cordon périphérique élastique, caractérisée en ce qu'une bande élastique est placée transversalement à la nappe "plastique".

2) Housse selon la revendication 1) caractérisée en ce que cette bande est constituée d'un tissu dont la chaîne ou la trame est formée de fils élastiques orientés dans le sens transversal de la bande.

3) Housse selon la revendication 1) caractérisée en ce que cette bande est constituée d'un tissu peu ou non élastique froncé au moyen de fils élastiques.



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**